

INSTROOMTRAJECT FSO

€ 2.000,- subsidie op opleiding touringcarchauffeur



€ 2.000,- SUBSIDIE!

U bent geïnteresseerd in het vak van touringcarchauffeur. Stichting FSO biedt een traject aan dat voorziet in een opleiding voor het rijbewijs D met een baangarantie. Hieronder volgt een overzicht van het aangeboden traject, de daaraan verbonden voorwaarden en de kosten.

Stichting FSO

Boschweg 2

4105 DL Culemborg

Telefoon 0345 478 471

www.stichtingfso.nl

info@stichtingfso.nl

INSTROOMTRAJECTEN

FSO SUBSIDIEERT € 2.000,- OP DE KOSTEN

VAN DE OPLEIDING VOOR EEN NIEUWE

TOURINGCARCHAUFFEUR!

Traject

1. Een touringcarbedrijf kan een vacature bij Stichting FSO melden;
2. Stichting FSO werft kandidaten (voor aangeboden vacatures);
3. Stichting FSO organiseert mogelijk een voorlichtingsbijeenkomst;
4. De potentiële werkgever selecteert zelf een belangstellende kandidaat;
5. De potentiële werkgever zoekt in overleg met de kandidaat een rijkschool uit voor het afnemen van een rijtest. Deze uitslag van deze test wordt teruggekoppeld aan de potentiële werkgever. Indien deze zich kan vinden in de inschatting van het vermoedelijke aantal benodigde lessen dan wordt er tussen de deelnemer, de beoogde werkgever en Stichting FSO een driepartijovereenkomst opgesteld waarin de geldende (subsidie)voorwaarden (zie ook hieronder) over en weer worden bevestigd;
6. Na ondertekening van de driepartijovereenkomst wordt gestart met de rijopleiding bij de door de werkgever geselecteerde rijkschool;
7. Na het behalen van het rijbewijs D wordt een arbeids-overeenkomst, die aan een aantal voorwaarden dient te voldoen, tussen de deelnemer en de werkgever gesloten;
8. Na de indiensttreding neemt de nieuwe medewerker deel aan de opleiding Tour Nationaal en Tour Internationaal of een equivalent daarvan.

Voorwaarden

Voor de deelnemer

- ✓ de deelnemer is bereid om zich maximaal in te spannen om de opleiding tot touringcarchauffeur met goed gevolg af te ronden;
- ✓ de deelnemer is bereid om na het behalen van het rijbewijs D in dienst te treden bij de werkgever voor minimaal 24 maanden voor minimaal 32 uur per week;

- ✓ de deelnemer is bereid 1/2 deel van de opleidingskosten, na aftrek van de maximale bijdrage van FSO (in 24 maandelijkse termijnen) aan de werkgever terug te betalen;
- ✓ indien de deelnemer stopt tijdens het opleidingstraject of na het behalen van het rijbewijs D niet in dienst treedt bij de werkgever is de deelnemer verplicht alle gemaakte opleidingskosten aan de (potentiële) werkgever te vergoeden;
- ✓ de werknemer is bereid deel te nemen aan de door stichting FSO aangeboden opleiding Tour Nationaal en Tour Internationaal of een equivalent daarvan.

Voor de werkgever

- ✓ na het behalen van het rijbewijs D wordt de deelnemer voor minimaal 24 maanden in dienst genomen voor minimaal 32 uur per week;
- ✓ er wordt aan de deelnemer de mogelijkheid geboden om stage te lopen voorafgaande aan het dienstverband;
- ✓ na indiensttreding is de werkgever er voor verantwoordelijk dat de nieuwe medewerker een voldoende en degelijke praktijkervaring kan opdoen;
- ✓ de inzet ten behoeve van openbaar vervoer werkzaamheden is gedurende de eerste twee jaar van het dienstverband beperkt tot maximaal 30%;
- ✓ er dient een praktijkbegeleider voor de nieuwe medewerker te worden aangesteld;
- ✓ bij het niet nakomen van de in de driepartijovereenkomst afgesproken verplichtingen dient de werkgever alle door FSO gemaakte kosten en betaalde subsidie terug te betalen. Dit betreft zowel de wervingskosten als het toegekende subsidiebedrag.

Kosten en subsidie

De werkgever is verantwoordelijk voor het betalen van de rij-test en de opleidingskosten. Een helft van de rij-test en werkelijke opleidingskosten - verdeeld over 24 gelijke maandelijkse termijnen - mogen na aftrek van de bijdrage van FSO en na indiensttreding verhaald worden op het loon van de werknemer. Daarnaast kan de werkgever aanspraak maken op een bijdrage van maximaal € 2.000,- van Stichting FSO. De kosten van de medische keuringen (ten behoeve van het rijbewijs D en de geneeskundige verklaring conform artikel 74 Besluit Personenvervoer) en de kosten voor een bestuurderskaart komen voor rekening van de werkgever. De Stichting FSO coördineert de werving van de deelnemers en verstrekt de hiervoor aangegeven bijdrage in de opleidingskosten. Ook de kosten voor de opleiding Tour Nationaal en Internationaal zijn voor rekening van FSO.

